

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนายคำสมัย ลำดวน ถึงถนนสาย 304 (กบินทร์บุรี – นครราชสีมา)

ชุมชนโคกอุดม

งบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. 2567



- 1.งานปรับเกรดชั้นทางเดิม / บดทับ กว้างเฉลี่ย 7.00 ม. x 1,350.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450.00 ตรม.
- 2.งานถนน ค.ส.ล. กว้าง 6.00 ม. x ยาว 1,350.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,100.00 ตรม.

ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ - 2 - 202

3. งานตีเส้นพร้อมป้ายจราจร
4. ผู้รับจ้างต้องมีผู้คุมงานระดับวิศวกรโยธา
5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานตามระยะเวลาก่อสร้างจำนวน 120 วัน นับจากวันทำสัญญา
6. ติดตั้งป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย
7. ติดตั้งป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย
8. ติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ตก
9. งานลงหินคลุกให้ลทางตามสภาพ

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนโคกอุดม ต.หนองกี่ อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1 วัดอุประสงค์ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนายคัสเมย์ ลำดวน ถึงถนนสาย 304 (กบินทร์บุรี – นครราชสีมา) เทศบาลเมืองหนองกี่ จังหวัดประจักษ์

ผู้รับจ้างจะต้องการก่อสร้างตามแบบรูปและรายการในแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

2 การคำนวณการ

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยให้ทำงานก่อสร้างทั้งหมดที่มีมาตรฐาน มีความมั่นคงถาวร มีฝีมือการทำงานประณีต สะอาด และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดี หากแบบรูปและรายการมีการขัดแย้งกัน อย่างใดอย่างหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรึกษาคณะผู้ควบคุมงานโดยด่วน เพื่อรับคำแนะนำการแก้ไขให้ถูกต้องตรงมาตรฐาน จึงจะเริ่มลงมือทำงานได้ทุกครั้งไป หากผู้รับจ้างคำนวณค่าไปโดยพลการ ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

3 งานระดับ

ระดับ +๐.00 เป็นระดับดินเดิมหรือระดับถนนหน้าโครงการหรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด ระดับพื้นที่กำหนดในแบบแปลน ให้ถือเป็นระดับพื้นผิวสำเร็จของแต่ละชั้น สำหรับงานโครงสร้างผู้รับจ้างจะต้องเตรียมระดับของพื้นที่ให้เหมาะสมกับการทำผิวสำเร็จของวัสดุพื้นแต่ละชนิด

4 คอนกรีต

คอนกรีตโดยทั่วไปใช้อัตราส่วนผสม 1:2:4 โดยมีกำลังอัดของคอนกรีตดังนี้
เมื่อคอนกรีต 7 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ (350x70% = 245.00 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
เมื่อคอนกรีต 14 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 85 เปอร์เซ็นต์ (350x85% = 297.50 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
เมื่อคอนกรีต 28 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 100 เปอร์เซ็นต์ (350x100% = 350.00 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
ทั้งนี้การวัดต้องการทราบผลทางทดสอบอายุคอนกรีตที่ 7 วัน ให้ใช้หลักเกณฑ์กำลังอัดคอนกรีตต้องไม่ต่ำกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ ของกำลังอัดที่ 28 วัน (350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

ข้อกำหนดเฉพาะงาน

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการทำงานในขณะนั้นๆ
ถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่มีตั้งของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนจะได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดของหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการและเอกชน

4. ค่าระดับของหน้าดินหลักฐานแบบที่กำหนด BM เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น

5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และหรือผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่

หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่

7. มาตรฐานงานก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน

8. ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม

โดยไม่ให้ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอุปสรรคต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. รายการอุปกรณ์และสาราณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า และโทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ, เป็นต้น

ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่ออำนวยความสะดวกต่างๆ เหล่านี้ไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง

10. ห่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวและมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

11. ในแห่งดินเดิมและหรือ ห้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้

12. จำนวนท่อและการแบ่งท่อตามระบบน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. ตำแหน่งการก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก

อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ

น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญาในการก่อสร้าง

หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากกรมการตรวจการจ้าง

ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมาจากสภาพแวดล้อม่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการตรวจการจ้างก่อสร้าง

ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับกาป้องกัน

อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจาก
บ้านนายคัสเมย์ ลำดวน ถึงถนนสาย 304
(กบินทร์บุรี - นครราชสีมา) หมู่ที่ 1 บ้านโคกอุดม

สถานที่ : ชุมชนโคกอุดม

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่ : -

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายพิวิทย มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุรินทร์ ประจักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอภินันท์ บุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ

นายอุดม แผลชู
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

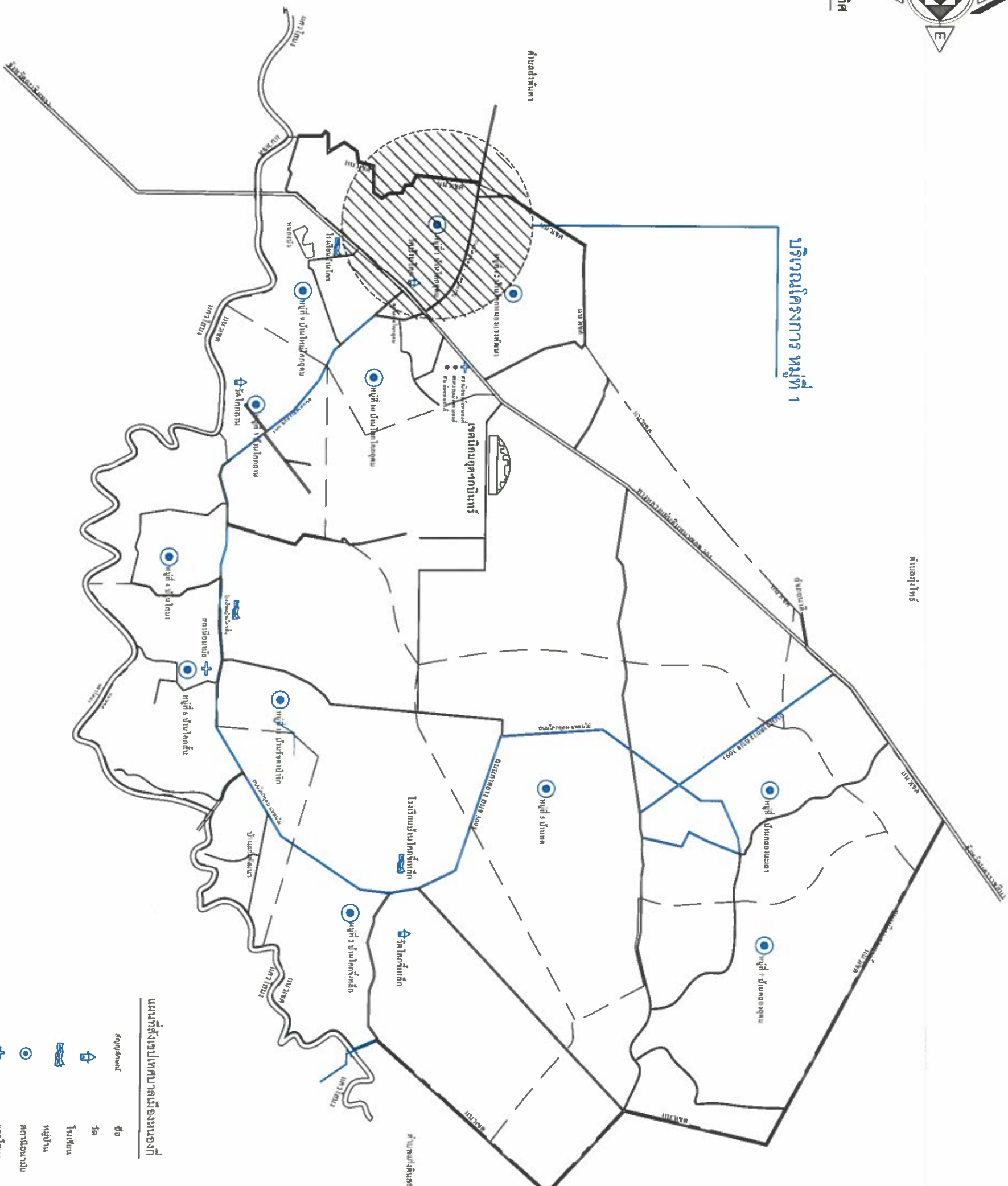
ครั้งที่

วันเดือนปี



แสดงทิศ

บริเวณโครงการ หมู่ที่ 1



แผนที่สังเขปเทศบาลเมืองหนองก๊ก

- สัญลักษณ์
- ชื่อ
- วัด
- โรงเรียน
- หมู่บ้าน
- สถานีอนามัย
- คลอง
- แนวเขต
- แนวเขตหมู่บ้าน



เทศบาลเมืองหนองก๊ก
ต.หนองก๊ก อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจาก
บ้านนาคำสมัย ลำดวน ถึงถนนสาย 304
(กบินทร์บุรี - นครราชสีมา) หมู่ที่ 1 บ้านโคกขาม

สถานที่ : ชุมชนโคกขาม

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : แผนผังเทศบาลเมืองหนองก๊ก

แผนที่ : -

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ : นายทวีทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาท่านาถงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ : นายสุรินทร์ ประจิตร
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้สำรวจ : นายสมชาย ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : นายอดิศักดิ์ บุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองก๊ก

อนุมัติ : นายอุดม นนทุช
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก๊ก

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

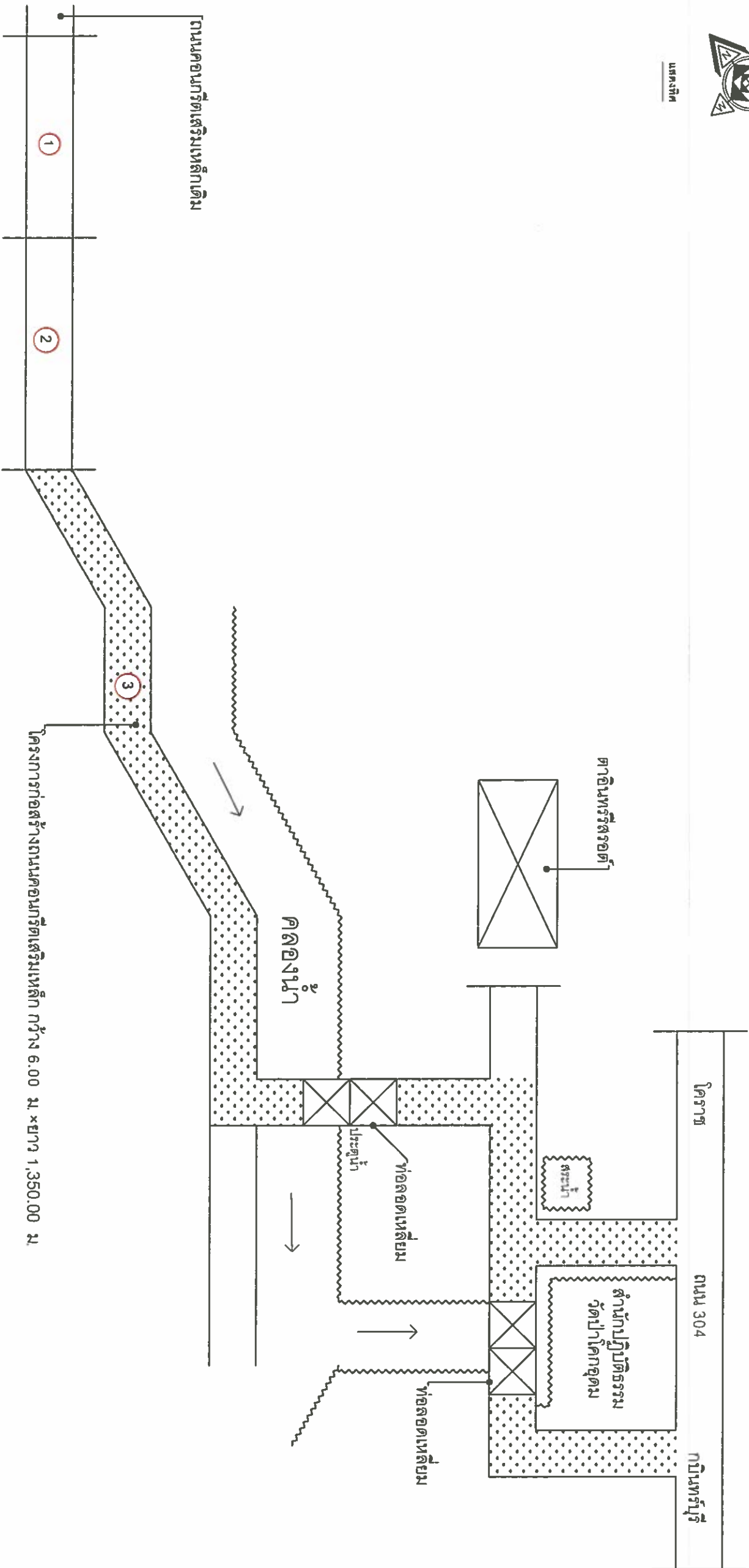
วันที่

วันที่

วันที่



แนบท้าย



รายละเอียดโครงการ

- 1.งานปรับปรุงถนนทางเดิม / บดทับ กว้างเฉลี่ย 7.00 ม. x 1,350.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450.00 ตรม.
- 2.งานถนน ค.ส.ล. กว้าง 6.00 ม. x ยาว 1,350.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,100.00 ตรม.

ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ - 2 - 202

3. งานติดตั้งพร้อมป้ายจราจร
4. ผู้รับจ้างต้องมีผู้คุมงานระดับวิศวกรโยธา
5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานตามระยะเวลาก่อสร้างจำนวน 120 วัน นับจากวันทำสัญญา
6. ติดตั้งป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย
7. ติดตั้งป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย
8. ติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง (ตก
9. งานลงหินคลุกไหล่ทางตามสภาพ

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนโคกอุดม ต.หนองกี่ อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี



เทศบาลเมืองหนองกี่

ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจาก
บ้านนายคำสมัย ลำดวน ถึงถนนสาย 304
(กบินทร์บุรี - นครราชสีมา)

สถานที่ : ชุมชนโคกอุดม

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : แผนผังบริเวณ

แผ่นที่ : -

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายพิชญ์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุนทร กระจิธร
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายสม ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายก อบจ. หนองกี่
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

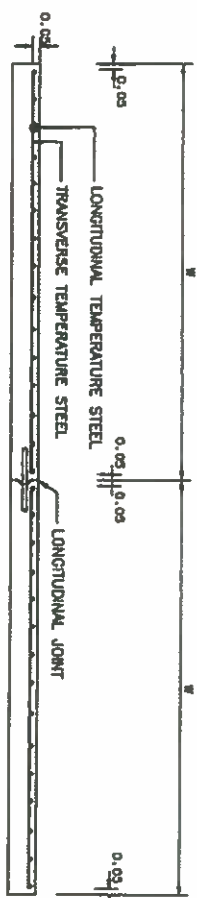
อนุมัติ

นายอุดม หนูสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

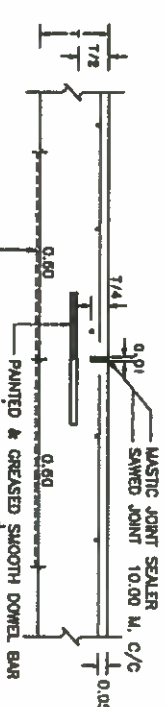
รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่

วัน/เดือน/ปี



รูปตัดตามขวางหน้างานก่อสร้าง ค.ร.ล.



งานติดตั้งหน้างานก่อสร้าง ค.ร.ล.
ใช้ปูน 7 ๕๐๐ ปูนทราย ๒ ส่วน
ความหนาของปูน ๐.๐๗ มม. ความยาว ๑.๒๐ ม. ใส่ตะขอสันตรงกลาง
เพื่อป้องกันการแตกร้าว

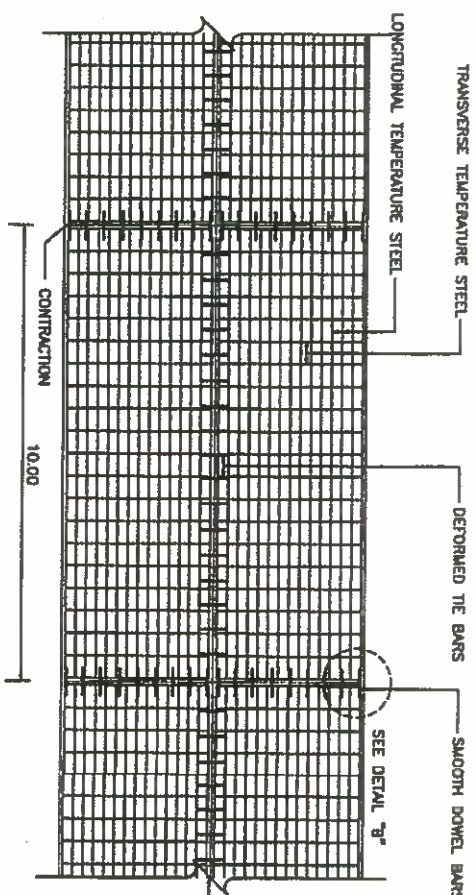
CONTRACTION JOINT

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

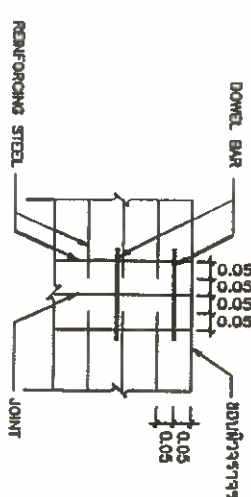
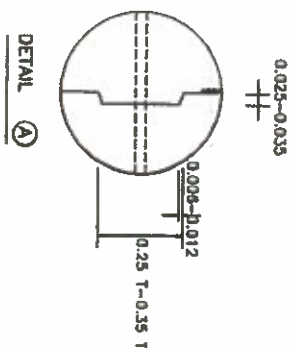
SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	LENGTH (M)	DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	LENGTH (M)	DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)
15	227	9mm. Ø. 20m.	98	9mm. Ø. 20m.
18	277	9mm. Ø. 23m.	121	9mm. Ø. 23m.
20	318	9mm. Ø. 20m.	139	9mm. Ø. 20m.
23	353	9mm. Ø. 18m.	154	9mm. Ø. 25m.
25	424	9mm. Ø. 15m.	183	9mm. Ø. 25m.

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	Ø8	12	50	50
15	DOWEL BARS	Ø8	19	50	30
18	DOWEL BARS	Ø8	19	50	30
20	DOWEL BARS	Ø8	25	50	30
23	DOWEL BARS	Ø8	25	50	25
25	DOWEL BARS	Ø8	25	50	20



แผนผังแสดงการเสริมเหล็กคาน ค.ร.ล.



รายละเอียดการเสริมเหล็กคาน

1. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
2. EXPANSION JOINT จะใช้ตะขอสันที่มีขนาด 10 มม. ความยาว 1.20 ม. ใส่ตะขอสันตรงกลางเพื่อป้องกันการแตกร้าว
3. MASTIC JOINT SEALER ใช้ตามข้อกำหนดในตารางหน้า
4. JOINT FILLER ใช้ตามข้อกำหนดในตารางหน้า
5. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
6. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
7. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
8. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
9. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
10. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า
11. การวางเหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามข้อกำหนดในตารางหน้า

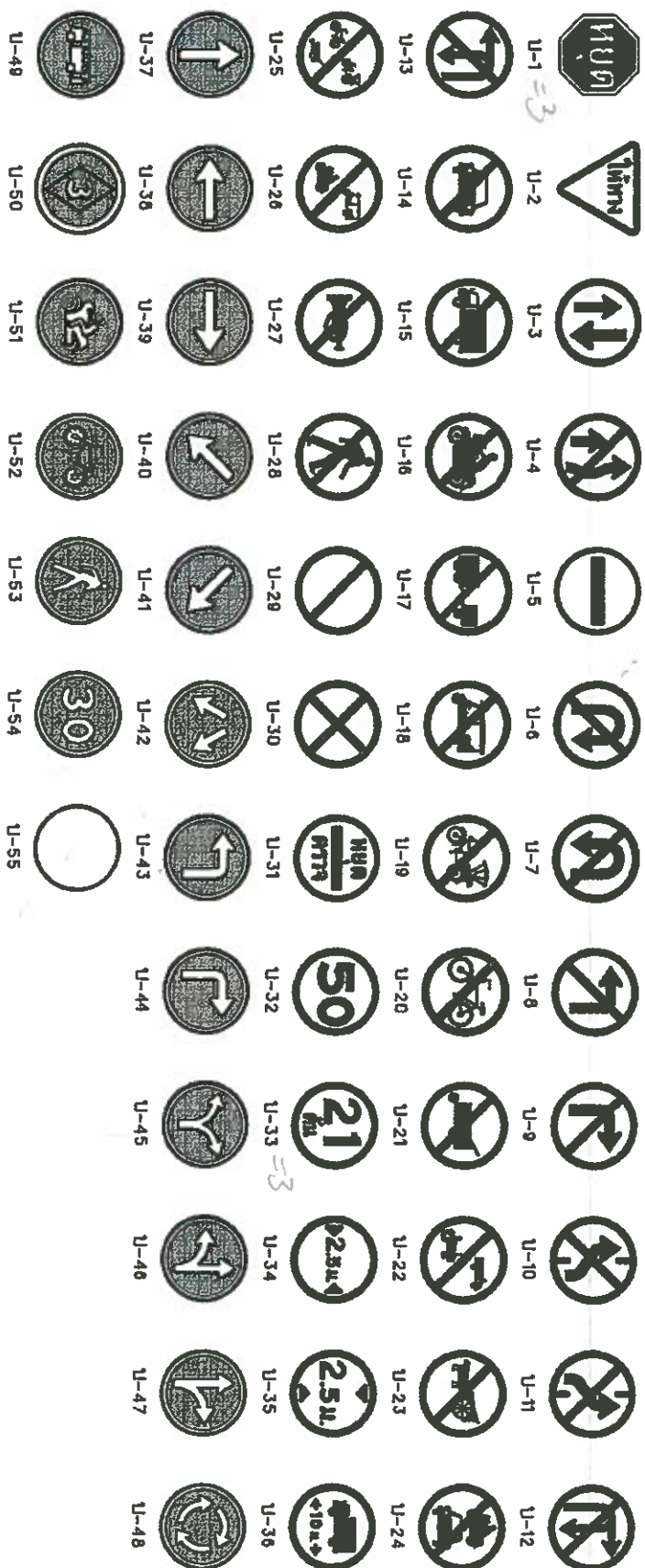
หมายเหตุ

แบบงานเสริมเหล็กและคอนกรีตคานและเสาเข็มที่ปรับปรุงจากแบบเดิม - 2-202/45
หน้าตัดที่ 2 ของคานคานวางวาง

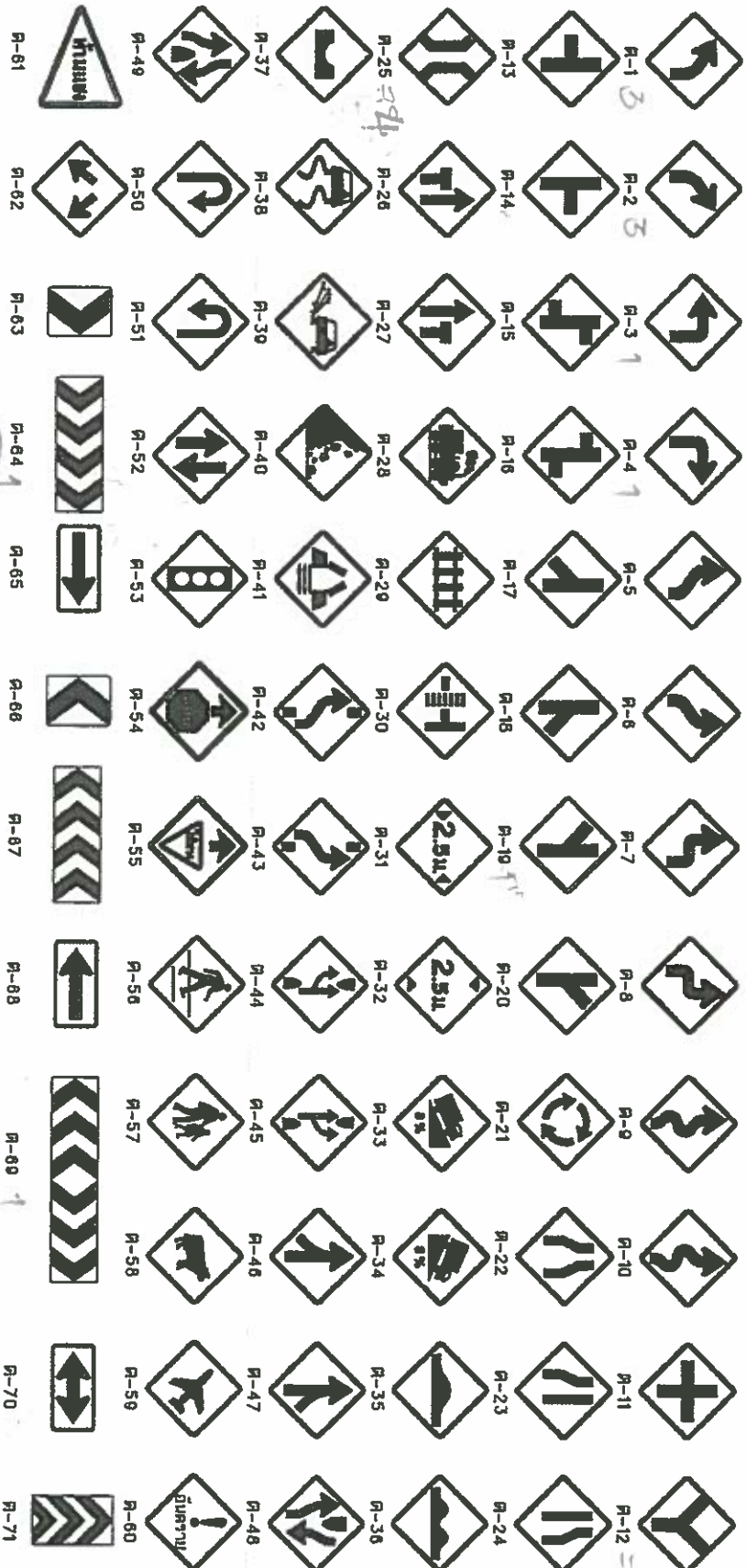
การเตรียมงานก่อนการก่อสร้าง

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการก่อสร้าง
2. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการก่อสร้าง
3. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการก่อสร้าง
4. การบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการก่อสร้าง

ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



ประเภทป้าย禁令 (ค)

ลำดับที่	ข้อความ	รหัส
1-10	ทางโค้งขวา	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางโค้งซ้าย	ค-11 ถึง ค-20
21	ทางแยกสามแยก	ค-21
22	ทางแยกสี่แยก	ค-22
23	ทางแยกห้าแยก	ค-23
24	ทางแยกหกแยก	ค-24
25	ทางแยกเจ็ดแยก	ค-25
26	ทางแยกแปดแยก	ค-26
27	ทางแยกเก้าแยก	ค-27
28	ทางแยกสิบแยก	ค-28
29	ทางแยกสิบเอ็ดแยก	ค-29
30	ทางแยกสิบแปดแยก	ค-30
31	ทางแยก	ค-31
32	ทางแยก	ค-32
33	ทางแยก	ค-33
34	ทางแยก	ค-34
35	ทางแยก	ค-35
36	ทางแยก	ค-36
37	ทางแยก	ค-37
38	ทางแยก	ค-38
39	ทางแยก	ค-39
40	ทางแยก	ค-40
41	ทางแยก	ค-41
42-43	ทางแยก	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยก	ค-44
45	ทางแยก	ค-45
46-47	ทางแยก	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยก	ค-48
49	ทางแยก	ค-49
50-51	ทางแยก	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยก	ค-52
53	ทางแยก	ค-53
54	ทางแยก	ค-54
55	ทางแยก	ค-55
56	ทางแยก	ค-56
57	ทางแยก	ค-57
58	ทางแยก	ค-58
59	ทางแยก	ค-59
60	ทางแยก	ค-60
61	ทางแยก	ค-61
62-73	ทางแยก	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยก	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ทางแยก	ค-76
77	ทางแยก	ค-77
78	ทางแยก	ค-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรที่ใช้บังคับและป้ายเตือนสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ 3-10-45
ของกรมการขนส่งทางบก

Handwritten signature and notes in blue ink.


หมายเหตุ - การเลือกใช้ป้ายจราจร

ประเภท	ประเภท	ความสำคัญ
1	สำหรับรถจักรยานยนต์	45
2	สำหรับรถจักรยานยนต์ และ รถจักรยานยนต์	60
3	สำหรับรถจักรยานยนต์ และ รถจักรยานยนต์	75
4	สำหรับรถจักรยานยนต์ และ รถจักรยานยนต์	90

แบบมาตรฐานงานทาง
สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

Diagram illustrating the placement of rumble strips on a two-lane highway. The diagram shows the layout of rumble strips on the travel lanes, with labels for "RUMBLE STRIPS" and "TRAVEL LANE". Dimensions are provided for the spacing between rumble strips (40.00) and the length of the rumble strip segments (100.00).

แบบ RUBBLE STRIPS ปรีชปฐางจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>	<p>แบบมาตรฐานทาง</p> <p>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>RUMBLE STRIPS</p>	<p>แบบเด็ก ๓๐-3-1 (4)</p> <p>แผ่นที่ 56</p>



เทศบาลเมืองหนองคาย

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองคาย พ.ศ.

ระยะเวลาค่าประกันสัญญา..... ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

รายการประกอบแบบ

1. การประกอบเหล็กให้ใช้วิธีการเชื่อม หรือยึดด้วยนอตสกรู
2. เสา, แผ่นป้ายหาที่นั่งม้านั่งนิมแล้วทาทับด้วยสีจริง(สีเขียว) 2 รอบ
3. ตัวอักษรเขียนตัวบรรจง ใช้สีน้ำมัน(สีขาว) หรืออื่นๆ
4. ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ เทศบาลเมืองหนองคาย กำหนด
5. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลเมืองหนองคาย
ต.หนองคาย อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างนอมอนกิตเสริมเหล็กจาก
บ้านนายคำสมัย ลำดวน ถึงถนนสาย 304
(กบินทร์บุรี - นครราชสีมา) หมู่ที่ 1 บ้านโคกอุดม

สถานที่ : ชุมชนโคกอุดม

อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : 2567

แบบแสดง : ป้ายโครงการ

แผ่นที่ : 6

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายทวิทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุรินทร์ ประจักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอภรณ์ บุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

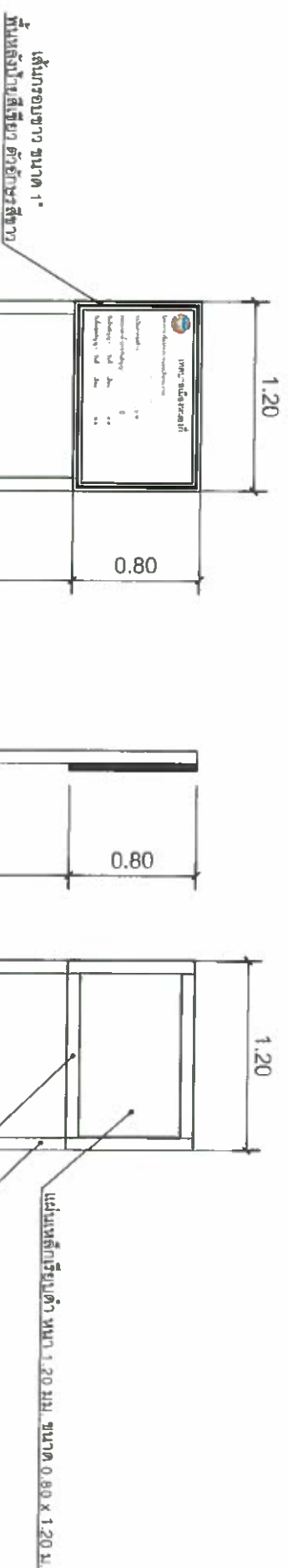
อนุมัติ

นายอุดม แก้วสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่

วัน/เดือน/ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง



เทศบาลเมืองหนองก

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองก พ.ศ.

ระยะเวลาดำเนินการสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

1.20



เทศบาลเมืองหนองก
ต.หนองก อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจาก
บ้านนายคำสมัย ลำดวน ถึงถนนสาย 304
(กบินทร์บุรี - นครราชสีมา) หมู่ที่ 1 บ้านโคกอุดม

สถานที่ : ชุมชนโคกอุดม

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : บ้ายโครงการ

แผนที่ : -

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายวิทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุนทร กระจิตร
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสมาน บุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองก

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วันที่/เดือน/ปี